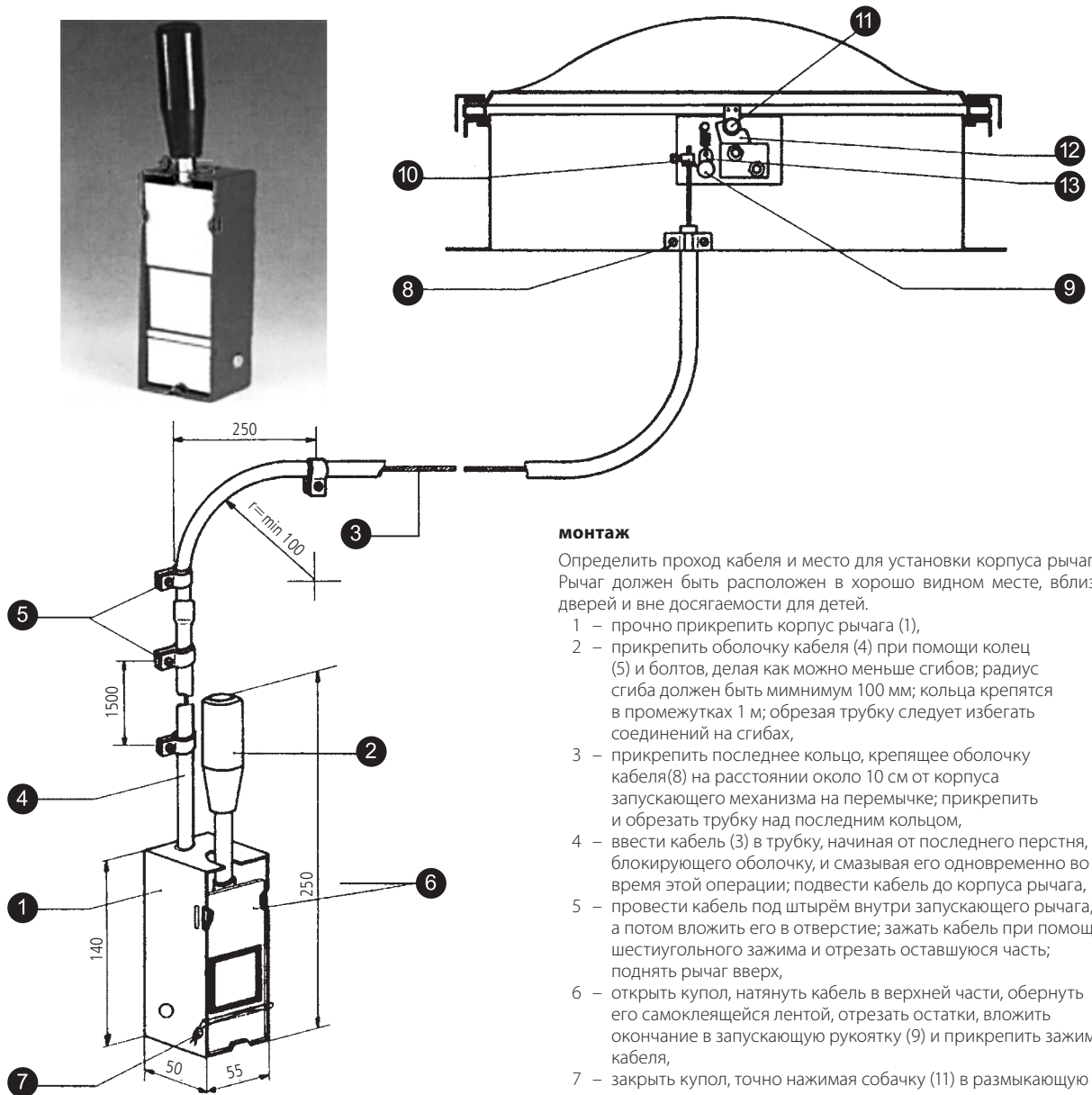
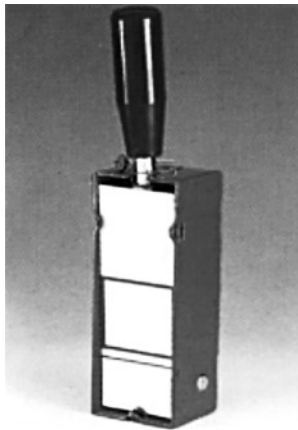


**9.3.1. запускаящий рычаг – индивидуальное открывание и закрывание**

**особенности системы:**

- люк для дымоудаления оборудован пневмоприводом с газовой пружиной,
- рычаг позволяет разомкнуть замок и открыть дымоудаляющий люк без повреждения термического предохранителя,
- только открывание,
- закрывание люка вместе с заряджением замка происходит с уровня крыши,
- в случае разрушения термического предохранителя – перед закрытием клапана следует его заменить,
- максимальная длина тросика = 10 м,
- закрытие люка с уровня крыши.



**монтаж**

Определить проход кабеля и место для установки корпуса рычага. Рычаг должен быть расположен в хорошо видимом месте, вблизи дверей и вне досягаемости для детей.

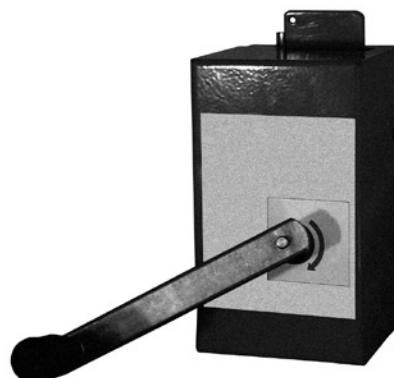
- 1 – прочно прикрепить корпус рычага (1),
- 2 – прикрепить оболочку кабеля (4) при помощи колец (5) и болтов, делая как можно меньше сгибов; радиус сгиба должен быть минимум 100 мм; кольца крепятся в промежутках 1 м; обрезая трубку следует избегать соединений на сгибах,
- 3 – прикрепить последнее кольцо, крепящее оболочку кабеля (8) на расстоянии около 10 см от корпуса запускающего механизма на перемычке; прикрепить и обрезать трубку над последним кольцом,
- 4 – ввести кабель (3) в трубку, начиная от последнего перстня, блокирующего оболочку, и смазывая его одновременно во время этой операции; подвести кабель до корпуса рычага,
- 5 – провести кабель под штырём внутри запускающего рычага, а потом вложить его в отверстие; зажать кабель при помощи шестиугольного зажима и отрезать оставшуюся часть; поднять рычаг вверх,
- 6 – открыть купол, натянуть кабель в верхней части, обернуть его самоклеящейся лентой, отрезать остатки, вложить окончание в запускающую рукоятку (9) и прикрепить зажим кабеля,
- 7 – закрыть купол, точно нажимая собачку (11) в размыкающую защелку; проверить прочность закрытия, если купол легко открывается, то следует немного расслабить кабель,
- 8 – произвести пробу открытия, опуская до конца рукоятку (2) рычага, отпустить, проверить открытие купола,
- 9 – повторить операцию № 7, а затем установить стекло с наклейкой (6), всовывая его снизу в верхние боковые желобки, затем продвинуть его вверх и опустить в нижний желобок; леску для пломбирования (7) установить перед стеклом и запломбировать.

- 1 – корпус
- 2 – рукоятка
- 3 – кабель
- 4 – оболочка кабеля
- 5 – кольца
- 6 – стекло с наклейкой
- 7 – пломба
- 8 – окончание оболочки
- 9 – запускающая рукоятка
- 10 – зажим кабеля
- 11 – собачка рукоятки ручного закрывания
- 12 – защёлка
- 13 – предохранитель

**9.3.2.** лебёдка – индивидуальное открывание и закрывание с возможностью проветривания

**особенности системы**

- безопасное открывание и надёжность действия: блокировка происходит при помощи лебёдки с системой автоматической блокировки, расположенной на уровне оператора,
- повторное закрывание:
  - а/ нет необходимости вхождения на крышу,
  - б/ обеспечивается рычагом с автоматической повторной установкой,
- вентиляция возможна благодаря частичному открытию, управляемому снизу при помощи рычага,
- дымоудаление: постоянная возможность, даже в начальной позиции открытого для вентиляции люка,
- проверка: правильная работа выходного отверстия может быть проверена в любое время,
- максимальная длина тросика – 15 м,
- максимальное количество роликов – 4 шт.



**9.3.4.** принцип действия

Механическое управление является широко используемой системой запуска люков для дымоудаления. Нажатие рукоятки пожарного запуска приводит к автоматическому спуску стального тросика, накрученного на барабан лебёдки. Дымовой люк откроется полностью, независимо от того, каково было его первоначальное положение. Повторное закрытие люка происходит при помощи

рычага, который является стандартным элементом механизма. По надобности люк можно произвольно открывать и закрывать для проветривания объекта. Для этого предназначен рычажный механизм с высоким передаточным отношением с системой автоматической блокировки, позволяющей открыть купол в любом положении

**повторное регулирование лебёдки**

– после «ручного» запуска вложить рычаг в шестиугольное отверстие, потянуть рычаг вниз с целью включения намоточного устройства (управляющая кнопка настраивается автоматически).

**лебёдка – конструкция рычажного механизма**

